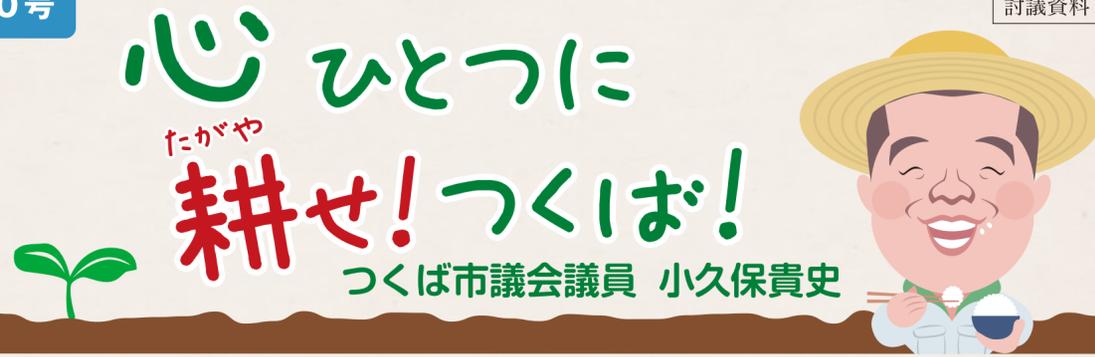


政治活動報告

発行所：小久保貴史後援会
責任者：大山一夫
茨城県つくば市小田 2830
029-867-5298
www.kokubotakashi.com

小久保貴史 検索



討議資料



岸田文雄外務大臣 宏池会と語る会にて

平成28年4月19日



第83回自由民主党大会にて谷垣禎一幹事長 新たな挑戦、躍動する日本へ

参議院議員選挙に勝利し、一億総活躍社会の実現を誓う。
平成28年3月13日

この度の熊本・大分地域での大地震により亡くなられた方々に哀悼の意を表し申し上げ、負傷された方々をはじめ被災された方々に心からお見舞い申し上げます。一日も早く平穏な生活に戻ることが出来るよう心より祈願しております。

後援会会員の皆様には、日頃よりご指導ご鞭撻を賜り感謝しております。つくば市議会議員として早いもので任期の4年が経とうとし

皆様からご意見をお寄せいただき、今後も更につくば市発展の為に日々活動して行くことをお約束しご挨拶と致します。



小久保貴史 挨拶

つくば市議会議員
環境経済常任委員会副委員長
議会報編集委員会委員
道路交通体系T-X沿線整備特別委員会委員
つくば市筑波土地改良区理事
つくば市農業再生協議会監事 など

『小久保貴史後援会』の皆様には誠にありがとうございます。益々ご健勝のこととお喜び申し上げます。

日頃は後援会活動にご理解、ご支援を賜り心より厚く御礼を申し上げます。後援会のスローガン「心ひとつに 耕せ!つくば」政治理念に基づき同志の絆を結成して皆様のご支援により公的場に代表(議員)を送り出してから早くも4年になります。



大山一夫 挨拶

後援会会長

我らの代表は、会員の皆様の願うつくばの魅力、特色を生かし次代を担う若者や子供達が定住・永住できる街づくり「つくばスタイル」の確立と飛躍に向けて活動しております。

今後も政治理念を一人でも多くの人達に理解を求め輪になり、更に大きな輪を目標にして会員の皆様にご理解とご協力を頂きますようお願い申し上げます。

小久保貴史 活動報告



概ね2018年までに
事業化するか
見極めることを目標。

夢の公共交通実現に向けての活動!

LRT(次世代型路面電車システム).BRTについて

新たな交通システムの導入可能性調査結果公表 2016.4.20

公共交通の在り方について一般質問 2016.3.8

新潟市BRTについて調査研修 2016.2.23

つくば環境スタイル低炭素交通システムについて一般質問 2015.6.19

高知市路面電車 土佐電気鉄道の歴史と利用状況調査(つくば自由民主党・つくば維新の会にて) 2015.5.17

松山市路面電車 伊予鉄道の道後温泉と坊ちゃん電車による観光振興について調査(つくば自由民主党・つくば維新の会にて) 2015.5.15

三井物産プラントシステム(株)ゴムタイヤ式LRT(トランスロール)導入イメージについて調査研修 2015.5.13

新たな交通システム導入空間についての調査検討 2015.4月

海外香港ドラムの実状と運航規定について調査 2015.3.22

ひたちなか海浜鉄道にて利用者向上の取組みについて調査 2015.1.24

都電 荒川線とまちづくりについて調査研修 2014.11.27

2014.9.16 つくば市議会にて、つくば駅から筑波山間導入のLRT構想について一般質問

2014.7.14 札幌市路面電車 超低床電車(LRV)ポラリス車両について

2014.4.22 鹿児島市交通局にて軌道敷緑化におけるヒートアイランド現象の緩和や騒音の低減について(つくば自由民主党会派にて)

2014.4月 新たな交通システムの導入可能性調査スタート

2013.10.6 大阪 阪堺上町線 路面電車利用状況の調査

2013.7.10 鹿児島鉄道廃線と石岡BRTの取組みについて調査研究

2013.6.5 日立電鉄線廃線とひたちBRT導入について視察

2013.4.2 富山ライトレールにて導入の歴史と今後について

2013.3.23 鹿児島交通局にて利用者数や収支状況などについて調査

2012.4.7 鹿児島交通局にて視察し軌道敷緑化を知る

2006.4.29 富山ライトレール開業を知り魅力を感じる

中心部に新交通検討 路面電車か連節バス

つくば市議会一般質問
小久保貴史氏
つくば市議会議員
環境経済常任委員会副委員長
議会報編集委員会委員
道路交通体系T-X沿線整備特別委員会委員
つくば市筑波土地改良区理事
つくば市農業再生協議会監事 など

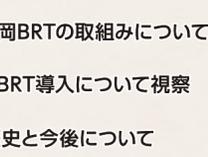


Photo library



筑波大インターン生と一緒に
筑波大学インターン生を3名
受け入れ、共に活動しました。
(2月~3月)



春の交通安全週間にて
後援会会員や地域の方々にご
協力頂き交通安全を呼びかけ
ました。

聞きたい、つくばの今

つくばを魅力的な街にするために

発展するつくばの、飲食店の現状

小久保 一昨年の安倍政権の誕生以来、アベノミクス効果で日本経済は上向いたと言われています。一方で、私たち市民がその経済回復を実感することは少ないのが実態です。私は、飲食店というのは街の元気の度の一つだと考えていますが、石井様は今のつくばの飲食店の現状をどのように捉えていらっしゃいますか。

石井 正直に申し上げて、飲食店業界はつくばに限らずまだまだ厳しいな、景気回復を実感できないというのが本音です。東京オリンピックまではなんとかなるかもかもしれませんが、その後がどうなるか、危機感を抱いています。一方でつくば市は当社が初めて出店した八年前に比べて、飲食店の数が百店舗も増加しています。人手不足、客足が戻らない中で競争が激化していると感じます。

小久保 確かに、つくばエクスプレスが開通して以来、研究学園駅や万博記念公園駅など、今までにないスピードで街が発展しています。人口も増加しておりますが、それ以上に

店舗の出店が多く、競争が激化しているのです。

石井 出店を決めた時には、「つくばは第二の横浜みなとみらいのようになるだろう」と思ったのですが、なかなか難しいですね。学生や若者、特に男性のパワーが少ないように感じることがあります。

小久保 元気、という点で言えば、串とんぼさんはいつも店員さんが元気で活気がありますね。また、石井社長は居酒屋甲子園の運営に携わるなど、若者を盛り上げ、熱気を注入することに關してはとてお上手だと感じているのですが、何かコツがあるのでしょうか。

石井 今の若者に、ただ「元気をだせ」「考えろ」と言ってもなかなか難しく、私も試行錯誤しています。「普通、こうするだろう?」と注意しても、腑に落ちていない顔をするんですね。各世代によって常識や普通の定義が違っているのです。

小久保 でも、ただ言われたことをやるよりも、腑に落ちない、疑問がある人の方が心の中に光るものを持っているのかもしれないですね。

石井 そうなんです。実は先日、店のスタッフに「この店はどんな店か」を自由に書いてもらう白紙のコンセプトシートを渡してみました。すると、いつもレポートを出すのに期日ギリギリだったスタッフたちが、締め切りよりも三日も早く提出してきました。枠を定めずに自由に発想してもらえば、出てくるものはたくさんある。それを「雰囲気作り」や「売上を上げるために」などの実務に落とすべく、個々の可能性を



を自由に書いてもらう白紙のコンセプトシートを渡してみました。すると、いつもレポートを出すのに期日ギリギリだったスタッフたちが、締め切りよりも三日も早く提出してきました。枠を定めずに自由に発想してもらえば、出てくるものはたくさんある。それを「雰囲気作り」や「売上を上げるために」などの実務に落とすべく、個々の可能性を

有限会社 ウェルストーン 石井哲也

茨城県日立市生まれ。前居酒屋甲子園北関東支部長。デイズタウンの人気店「二代目串とんぼ」をはじめ、茨城県の各地に居酒屋業態を6店舗展開。地元の恵みを活かしたメニューや訪れる人を笑顔にするさまざまな手法と取り組みで繁盛店を創り出している。

石井哲也

小久保貴史

掘り下げ、自ら気づいてもらうように導くのが私の仕事なのだと思います。

小久保 それは、政治の世界にも通じるものがありますね。個別の問題に対して「これでいいですか」「どう思いますか」と問いかけることも重要ですが、もっと広く「つくばをどんな街にしたいですか」と聞いてみることも大切ですね。日頃からより広くから意見を求める手法を考えていたので、今のお話は非常に参考になりました。



仕入れも販売も消費も、皆が元気になるために。

小久保 石井社長のお店は、仕入れにもこだわっていると伺ったことがあります。

石井 魚は根室、大船渡、久慈浜、三浦、そして地元那珂湊から、野菜は茨城のものを積極的に使っています。他に笠間焼や勝田の醤油など、表立っては言わないけれど地産地消となるよう頑張っています。

小久保 それはとても有り難いことですね。つくばは経済都市、文教都市であると同時に、農業の生産地でもあります。ぜひ、今後とも地元のもの積極的に活用してください。

最後に、市政に対するご要望などお聞かせいただけますか。

石井 先ほど申し上げた飲食店経営の難しさの理由の一つは、つくばが自動車社会だということが上げられると思います。つくばは住んでみると道も広くわかりやすく運転しやすいのですが、その分が素通りされてしまいがちです。駅前や各エリ

アの飲食店街に人が集い、食歩歩きやほろ酒を安心して楽しめるようになればいいと思います。バスなど公共の乗り物をもっと充実すればよいのですが、いかがでしょうか。

小久保 実は私の目指す「未来のつくば市」の姿の一つは、路面電車があります。電車で観光にいらした方が街のあちこちのスポットや、筑波山登山などにもっと気軽に訪れることができるのですが、同時に市民の皆様も足としても活躍できると考えています。

石井 実現の際は、ぜひ深夜まで運転して欲しいですね。そうすれば、駅前や飲んでも、安心して家に帰れるようになります(笑)。仕事柄、様々な地方の都市を訪れますが、元氣な都市はやはり地元の人々が地元で楽しみ、消費しています。住む人がその街で遊べる街は、外から訪れても魅力のある街です。小久保さんの理想が実現することを私も願っています。

たかしコラム

今回対談してくださった石井哲也さんの経営する「二代目 串とんぼ」は、デイズタウン1階にある、串揚げ海鮮料理の居酒屋です。こだわりの串揚げや新鮮お刺身など、少人数でもグループでも楽しめるお店です。ぜひ訪ねてみてください。

一般質問 2015年12月定例会

【質問・小久保】 河川改修と防災対策について桜川の河川改修計画の筑波工区と言われるつくばへリポートから筑真橋の工事の進捗と今後について伺います。

【回答・建設部長】 桜川はつくばへリポートから筑真橋の区間15.5キロメートルを筑波工区として整備しております。

【質問・小久保】 浸水被害軽減策と遊水機能、防災・減災の輪中堤と言われるものと、それから排水施設についてお聞かせ下さい。

【回答・建設部長】 輪中堤の整備については、北太田地区君島地区輪中堤を田園地域集落治水事業にて、土浦土木事務所が整備。輪中堤の排水機能につきましては、地域住民の安全安心の為に、今後排水施設の更新改善の為に、茨城県に対して、つくば市としまして要望をしております。

【質問・小久保】 大雨等による河川が増水し、氾濫危険水位を超えて緊急の避難勧告発令については、どのような基準で発令をされているのか伺います。

【回答・環境生活部長】 国土交通省の川の防災情報における観測点での判断水位などの基準値に加え、上流の水位の状況や現地の情報を加味して判断しております。今後大雨の際には川の防災情報などリアルタイムな情報を監視し、適切な避難情報の発令に努めてまいります。

【質問・小久保】 田土部の堰の開閉業務について、上流側の水位も関係があると思っておりますが、改修修繕工事予定についてお聞かせ願います。

【回答・経済部長】 田土部堰の改修工事は、建設後50年以上が経過し、経年劣化による機能低下が著しいことから、施設の長寿命化を図る事業に取り組んでいます。今年度は6門中2門のゲート更新、管理橋及び開閉装置の改修工事。今後は、残り4門のゲート更新や下流にある洗い堰の補修を行い、平成29年度の完成予定で進めてまいります。

【質問・小久保】 (仮称)つくば紫峰学園の進捗について入札不調が続いた建築工事現在の建設工事発注状況についてお聞かせ願います。

【回答・教育局長】 (仮称)紫峰学園の建設工事発注状況については、工事を分割し、10月に入札。旧障害者センター解体工事についても平成28年2月15日までの工期で工事を着手しております。残るグラウンド等の外構工事とプールや附属建屋の工事を今年度発注する予定であります。平成29年4月の開校を目指して事業を進めてまいります。跡地の活用や意見や要望を尊重して、地域関連施設や子育て支援施設あるいは地域交流の場や民間施設の誘致等、地域の活性化に繋げる為、教育委員会だけではなく、全庁的に取り組んでまいります。

【質問・小久保】 学校給食の地産地消の取り組み状況について伺いをいたします。どのような種類の食材が取り組まれているか、また、どのような取り組みがあるかお聞かせください。

【回答・教育局長】 学校給食の米飯は、つくば市産コシヒカリを100%使用しております。米以外の主な地産産物としては、白菜、キャベツ、長ネギ、小松菜、ホウレン草などの葉物野菜のほか、大根、ニンジン、ゴボウ、ジャガイモ、里芋などの根菜類、また、シイタケ、クラゲなども多く使用しております。地場産物の使用を増やしつつ、供給するために、JAつくば市学校給食部を活用。地元野菜を購入してあります。農業課と連携して、地元生産者を学校に招待し、生産の工夫や苦労話などをしてもらうことで、子供たちの食への興味や地場産物への関

小久保貴史 市議会

一般質問内容

去る2015年12月と2016年3月、つくば市議会にて小久保貴史が一般質問を行いました。その内容と答弁をご報告申し上げます。



心を高めるための食育交流事業も実施してまいります。

【質問・小久保】 史跡小田城の復元工事の進捗状況と、案内所の完成後の活用について、どのようにお考えか伺いをいたします。

【回答・教育局長】 小田城跡復元工事の進捗については、本年度末までに案内所を完成いたします。公園部分では御殿の建物位置表示や実物大の池を含む庭園などの堀と土塁が囲むという戦国時代の城館の形ができていくとともに、休憩施設のあずまやや土塁内につくる当時の土層の展示を兼ねた屋外トイレも配置いたします。また、小田駅跡に設ける案内所は、展示機能を持たせ、普通車や大型バスなど30台ほどとめられる駐車場を設置します。完成後の活用は、広く市民の皆様が愛されるような施設にしていきたいと考えております。まずは来年度のオープンにあわせて、記念イベントを行います。

【質問・小久保】 筑波山地域の景観保全について伺います。筑波山自然環境保全のための再生可能エネルギーの風力発電や太陽光発電の自然公園法を含めた許可の手續についてお聞かせ願います。

【回答・環境生活部長】 水郷筑波国定公園地域においては、木などの伐採や工作物の新築、改築、増築などの行為について、自然公園法による県の許可が必要となっております。森林法第5条に規定する民有林において伐採を行う場合は、市町村長に届け出、1ヘクタールを超えて森林を伐採し、伐採跡地を森林以外に利用する場合は、茨城県の許可が必要となります。

【質問・小久保】 自然公園法が6月1日付で改定をされておると聞いておりますが、この6月1日に改定をされた内容の詳細についてお聞かせ願いたいと思います。

【回答・環境生活部長】 今回の改正では、国立国定公園の特別地域内における太陽光発電施設の設置について、審査基準が追加されております。従来から設置することができなかった地域では木を伐採しての設置は原則的にできないことになり、太陽光

一般質問 2016年3月定例会

【質問・小久保】 公共交通の強化と低炭素なまちづくりに向けて、まちづくりと一体となった新たな交通システムの導入について調査した、新たな低炭素交通可能性調査の結果についてどのような結果であったか伺います。平成27年度導入空間等の調査実施内容について調査業務の内容をお聞かせください。

【回答・科学技術振興部長】 つくば市自來水の安全で適正な利用の促進に関する条例に基づき、自転車のまちづくりを推進しています。自転車の安全利用につながる意識づくりを設定し、自転車の安全利用を意識づけるための教育の充実及び社会で安全に取り組んでまいります。自転車安全利用教室等の開催や市民参加による自転車安全利用促進条例の普及イベント、安全ルールやマナーを体験する催しを開催しております。自転車走行環境の整備としましては、道路の両端に青色の舗装を施工した普通自転車専用通行帯の設置や自転車の通行位置を示す路面表示の設置、自転車と歩行者の通行を区分する路面表示やサインの設置などを行っております。

【質問・小久保】 つくば市未来構想、ハブアンドスポーク型の都市構造の公共交通の考え方について、パブリックコメントの計画の内容についてお聞かせください。

【回答・まちづくり推進部長】 公共交通による移動の利便性を向上させることは重要であり、つくば市地域公共交通網形成計画の策定を進めています。鉄道や路線バスとつく

バスの連携を図り、市民が移動しやすくなる生活しやすいまちづくりを支えることが、ハブアンドスポーク型都市構造の構築に努力してまいります。

【質問・小久保】 自転車のマナーアップ計画の内容と利用者へのマナー意識向上に向けた取り組みについて伺いをいたします。また計画の周知方法についてお聞かせ願います。また計画の周知方法についてお聞かせ願います。

【質問・小久保】 自転車のマナーアップ計画の内容と利用者へのマナー意識向上に向けた取り組みについてお聞かせ願います。また計画の周知方法についてお聞かせ願います。

【質問・小久保】 つくば市未来構想、ハブアンドスポーク型の都市構造の公共交通の考え方について、パブリックコメントの計画の内容についてお聞かせください。

【回答・まちづくり推進部長】 公共交通による移動の利便性を向上させることは重要であり、つくば市地域公共交通網形成計画の策定を進めています。鉄道や路線バスとつく

バスの連携を図り、市民が移動しやすくなる生活しやすいまちづくりを支えることが、ハブアンドスポーク型都市構造の構築に努力してまいります。

【質問・小久保】 つくば市未来構想、ハブアンドスポーク型の都市構造の公共交通の考え方について、パブリックコメントの計画の内容についてお聞かせください。

【回答・まちづくり推進部長】 公共交通による移動の利便性を向上させることは重要であり、つくば市地域公共交通網形成計画の策定を進めています。鉄道や路線バスとつく

バスの連携を図り、市民が移動しやすくなる生活しやすいまちづくりを支えることが、ハブアンドスポーク型都市構造の構築に努力してまいります。

【質問・小久保】 つくば市未来構想、ハブアンドスポーク型の都市構造の公共交通の考え方について、パブリックコメントの計画の内容についてお聞かせください。

詳しくはwebで
つくば市議会 録画放映
つくば市のHPでも公開中